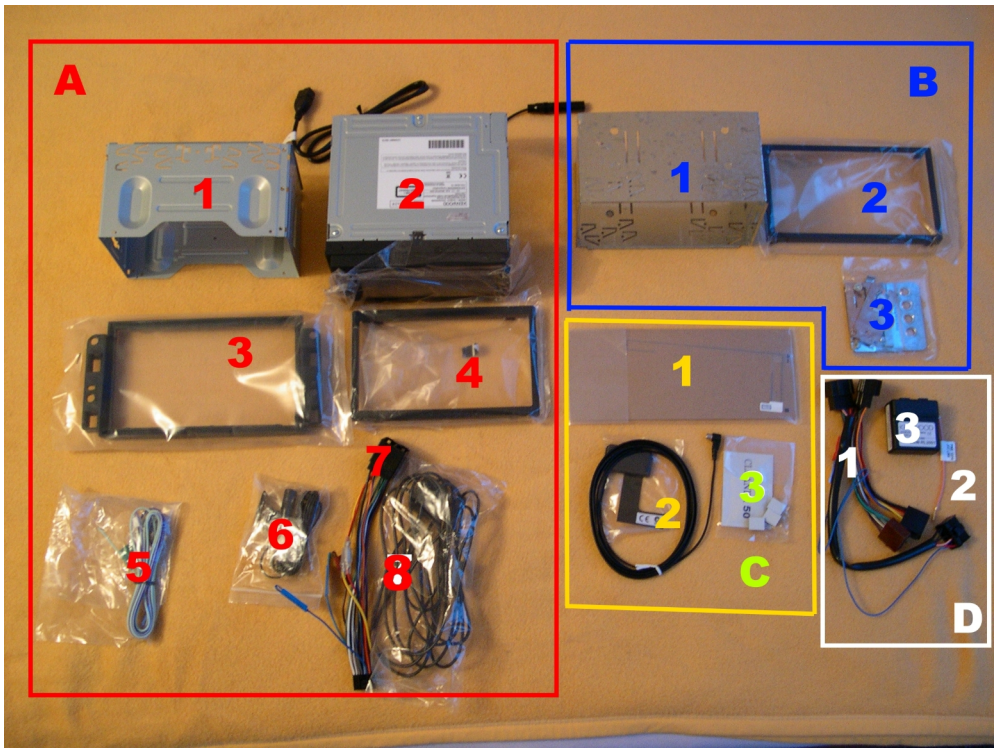
Fahrzeug: -Epica 2,5 LT, 6-Gang AT, EZ 9/2008
-Pioneer AVIC D3 ab Werk verbaut.

neues Navi: -Kenwood DNX 4250 DAB



A: Navipaket (720 € bei MD-Sound über Ebay)
1 Einbaurahmen
2 Kenwood DNX 4250DAB
3 Frontrahmen
4 Blende
5 Kabelstrang für Rückfahrkamera
6 Mikrophone
7 Kabelstrang Radio auf ISO-Stecker
8 GPS-Antenne

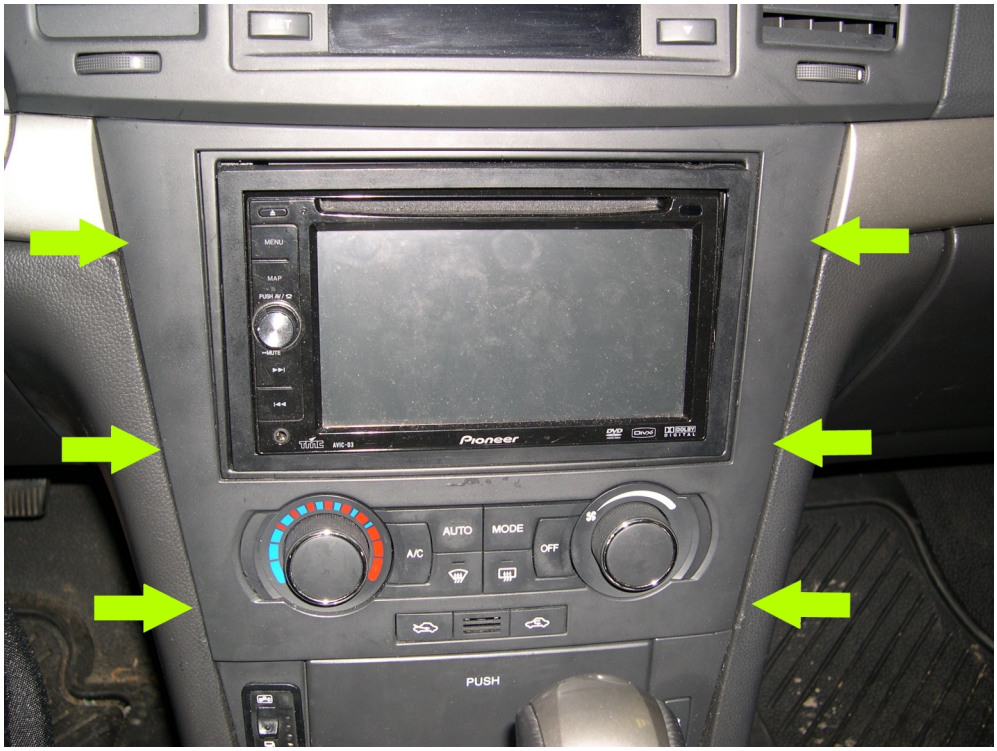
B: fahrzeugspezifischer Einbausatz ACV 381087-01 (66€ bei Schlauer-Shop24 über Amazon)
1 Einbaurahmen
2 Blende
3 Befestigung Navi in Einbaurahmen

C: DAB-Antenne (28€ bei MD-Sound über Ebay)
1 DAB-Scheibenantenne
2 Antennenfuß
3 Halter für Antennenkabel

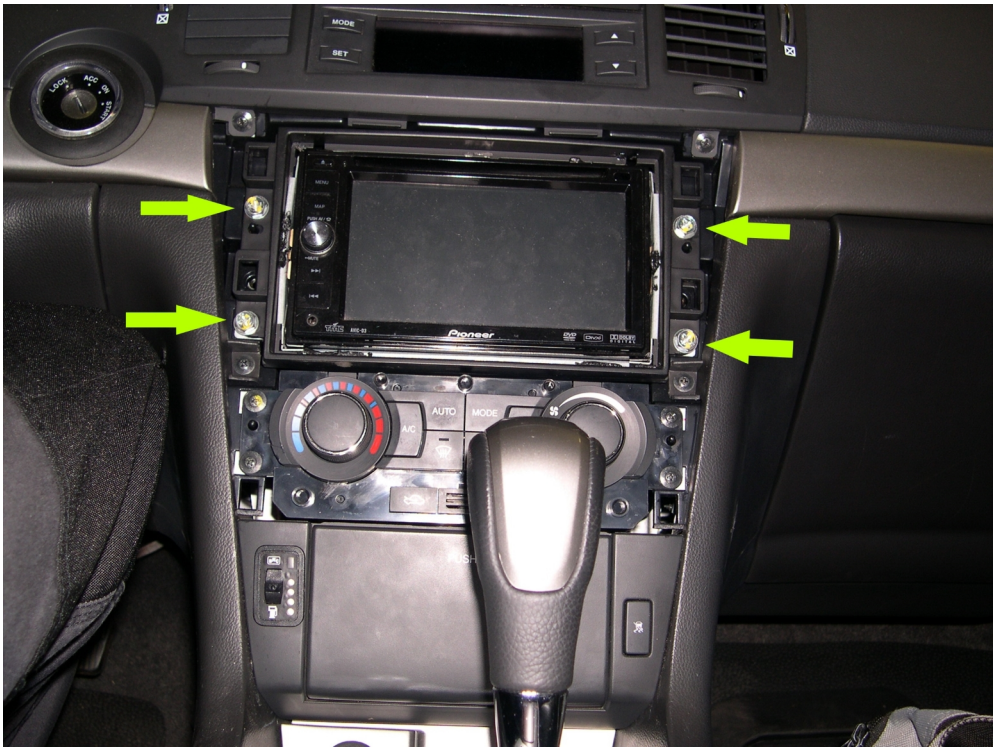
D: Lenkradfernbedienungsinterface CAW-RL2001 (47€) und CAW-CV2440 (29€)
(beides bei Toms-Car-Hifi Shop gekauft)
1 Kabelstrang ISO-STECKER auf Epicakabelstrang und Interface (CAW-CV2440)
2 einzelnes Kabel (ohne Bedeutung, wahrscheinlich für JVC-Radios) (Teil von CAW-RL2001)
3 Interface (Teil von CAW-RL2001)

Ausbau des alten Radio/Navis

Für den Ausbau muß die Mittelblende des Armaturenbrettes ab. Die gelben Pfeile markieren die Rastnasen. Evtl. unten erst den Aschenbecher öffnen und dort mit dem hebeln anfangen. Ansonsten seitlich versuchen mit einem Schraubendreher oder passenden Hebelwerkzeug die Blende nach und nach aus ihren Rasten zubekommen.



Ist die Blende ab, muß man die 4 Schrauben mit Schlüsselweite 10 entfernen und man kann die das Radio/Navi komplett aus den Schacht ziehen. Das ganze bissel vorsichtig, weil die Kabellängen stellenweise sehr kurz sein können bzw. sich verklemmen.



DAB Antenne verbauen

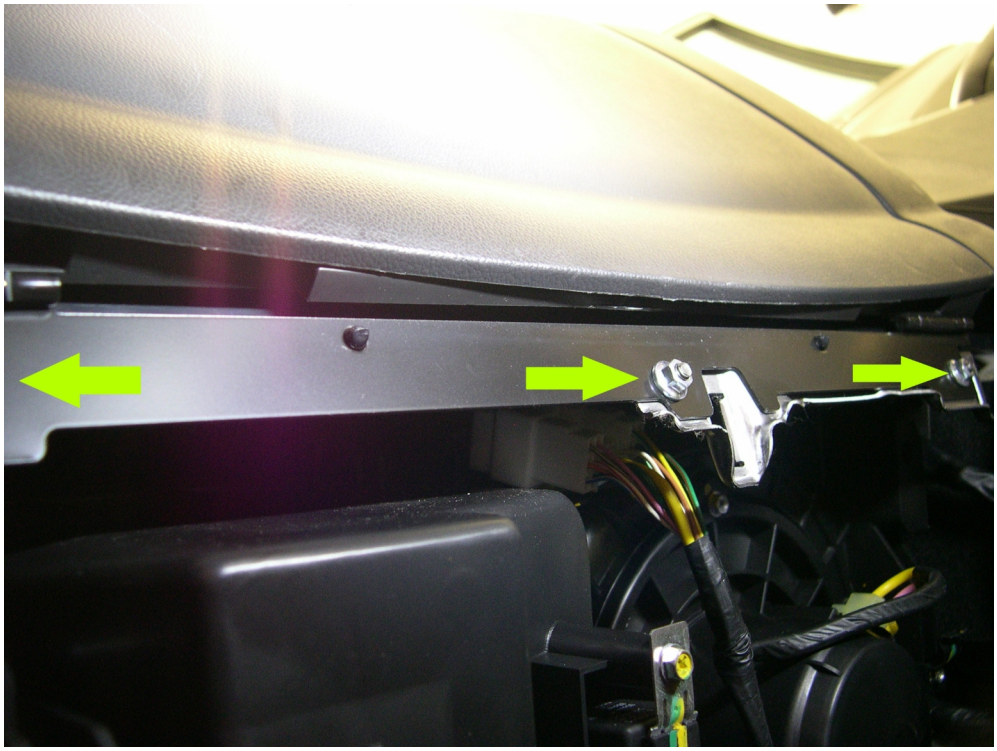
1. A-Säulenverkleidung:

Die Anleitung die der Antenne beigefügt war, ist recht eindeutig. Ich habe mich dazu entschlossen sie in der Frontscheibe rechts oben zu verbauen. Dort wird sie von keinem anderen elektrischen Bauteilen beeinflusst. Um das Kabel dort hin zu verlegen, muß die A-Säulenverkleidung ab. Dafür als erstes die kleine Abdeckung mit der Aufschrift „Airbag“ mit dem Fingernagel leicht anheben/raus ziehen und dann mit einem Schraubendreher ganz raus hebeln. So vermeidet man Abdrücke in der Verkleidung vom Schraubendreher, wenn man ihn dahinter zwengen will. Dahinter versteckt sich eine Schraube mit Außentorx 20.

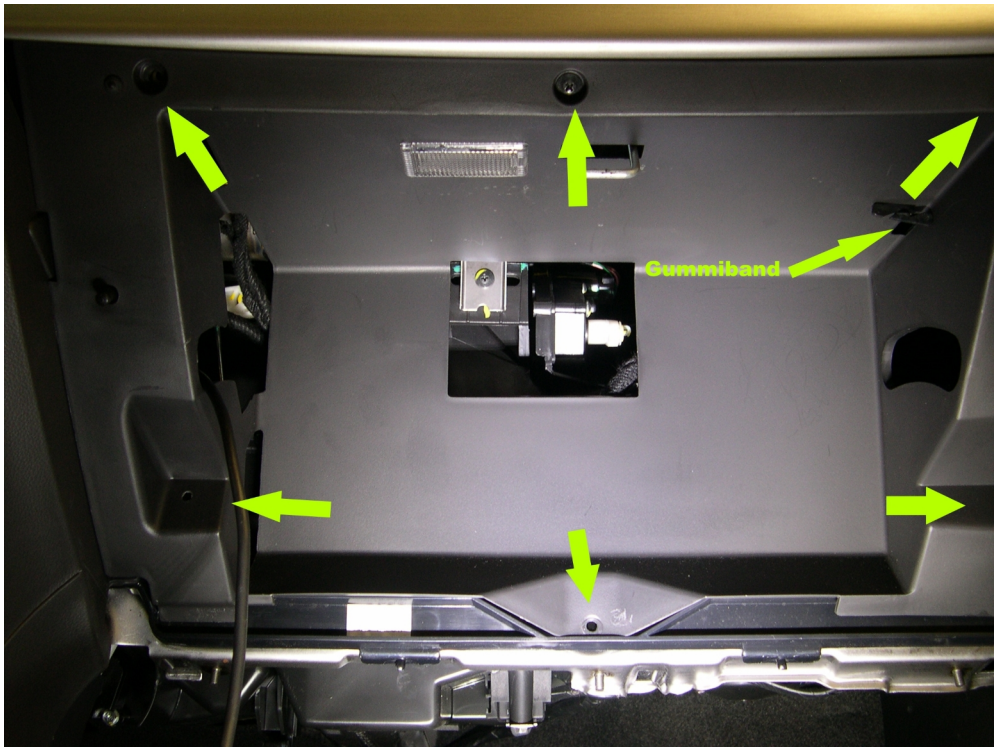
Nun die Verkleidung weg von der Säule ziehen. Die Rastungen sind Oben und Mittig an der Verkleidung positioniert. Unten steckt die Verkleidung im Amaturenbrett mit 2 Nasen. Daher nicht zu weit weg biegen. Ist die Verkleidung aus den Rastern raus, mit etwas wackeln und Richtung Himmel ziehend aus dem Amaturenbrett lösen.

2. Handschuhfach

Als erstes das Handschuhfach leer räumen und das Gummiband was rechts eingehangen ist, aushängen.
Die Verkleidung unterm Armaturenbrett ist nur gerastet und wird durch einfaches runter ziehen entfernt. Nun sieht man 3 silberne Muttern mit Schlüsselweite 8. Diese sind zu entfernen. Handschuhfach öffnen und seitlich nach unten raus nehmen.

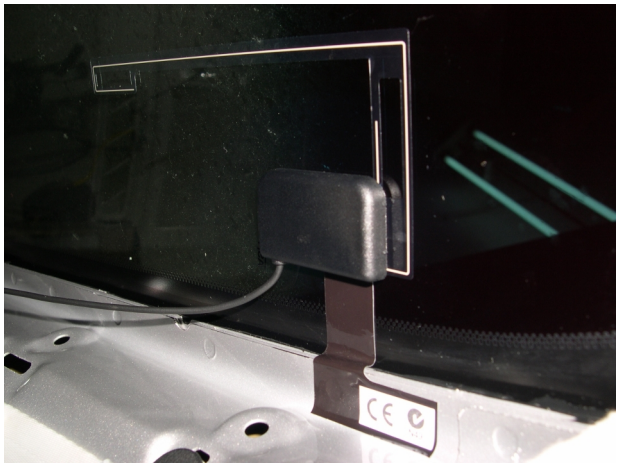


Dann die Lampe durch einfaches seitliches zwischen hebeln entfernen und den Stecke lösen.Nun die große Verkleidung entfernen. Einfach alle sichtbaren Kreuzschrauben entfernen und das Gummiband durch das Loch buchsieren und die Verkleidung ausbauen und dabei links den Stecker vom Kontaktschalter lösen.



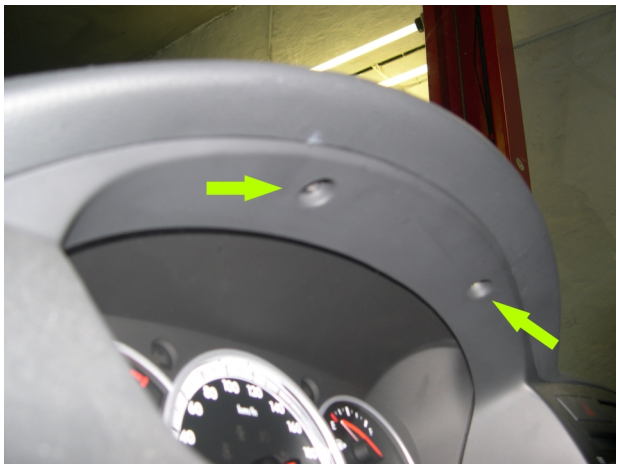
Ich hab dann noch die seitliche Armaturenbrettabdeckung entfernt (2 Kreuzschrauben).

Jetzt einfach der Einbauanleitung der DAB-Antenne folgen. Ich empfehle mit einer kleinen Feile an der Stelle einen kleine Nut in die A-Säulenverkleidung zumachen, wo das Kabel später durch geht. So wird kein unnötiger Druck auf das Kabel was zum Radio führt ausgeübt und es auf Dauer nicht beschädigt.

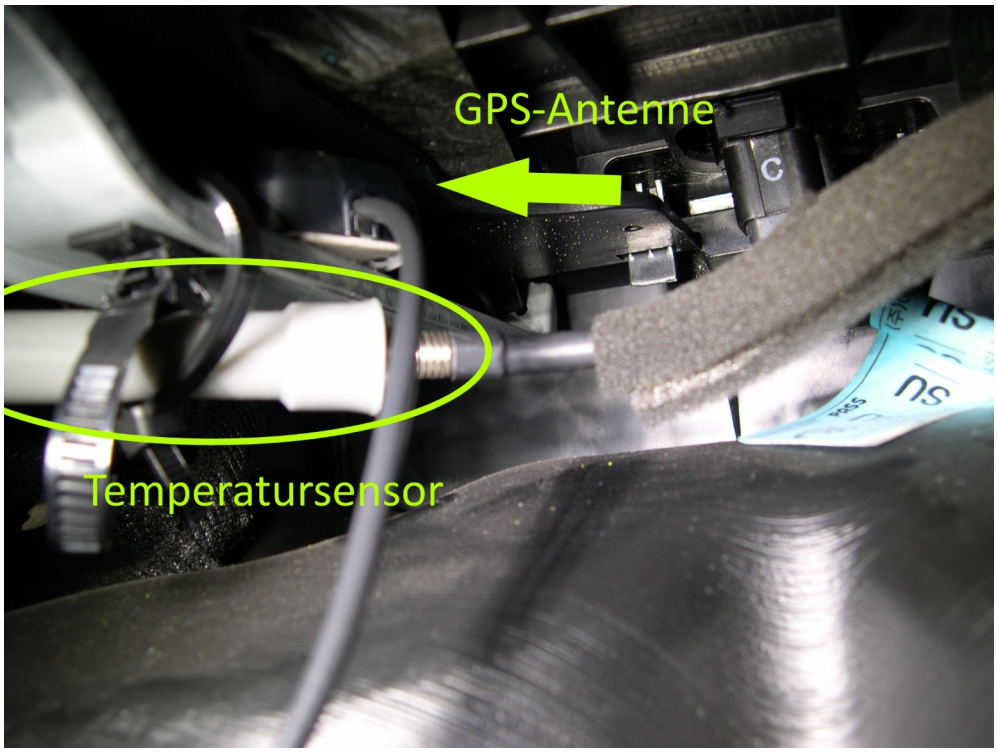


GPS-Antenne

Meine GPS-Antenne für das Navi hab ich unter das Armaturenbrett verbaut damit ich sie nicht sichtbar ist. Dafür muß man die Verkleidung die um den Tacho und Bordcomputer geht entfernen. Dafür sind zunächst die 2 Kreuzschrauben in der Mitte zu entfernen und dann die 2 Schrauben oben am Tacho. Der Rest ist „nur“ stramm verrastet.

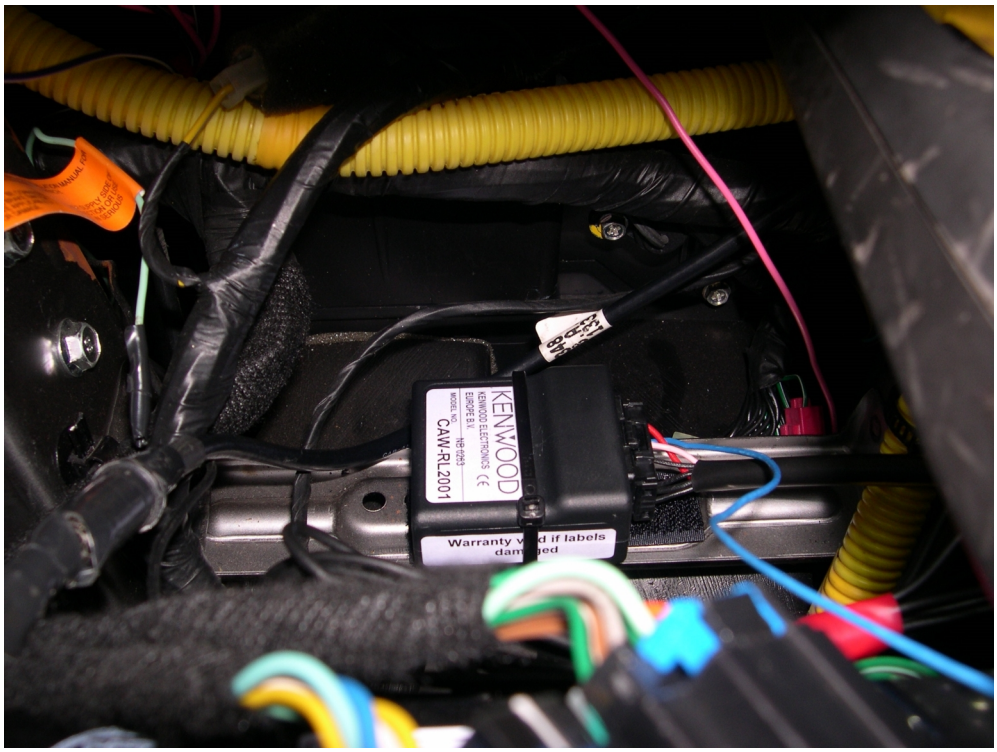


Die Antenne hab ich dann auf den Metallhalter geklebt. Im Vordergrund ist ein Temperatursensor für die Klimaautomatik zusehen. Man sollte diesen evtl. etwas verlegen, weil das Radio doch eine recht hohe Wärmeabgabe produziert und somit die wirkliche Innenraumtemperatur verfälscht. Ich selber hab es noch nicht gemacht, weil ich das Problem (relativ kühle Luft aus den Mitteldüsen) erst auf der Probefahrt bemerkt habe.



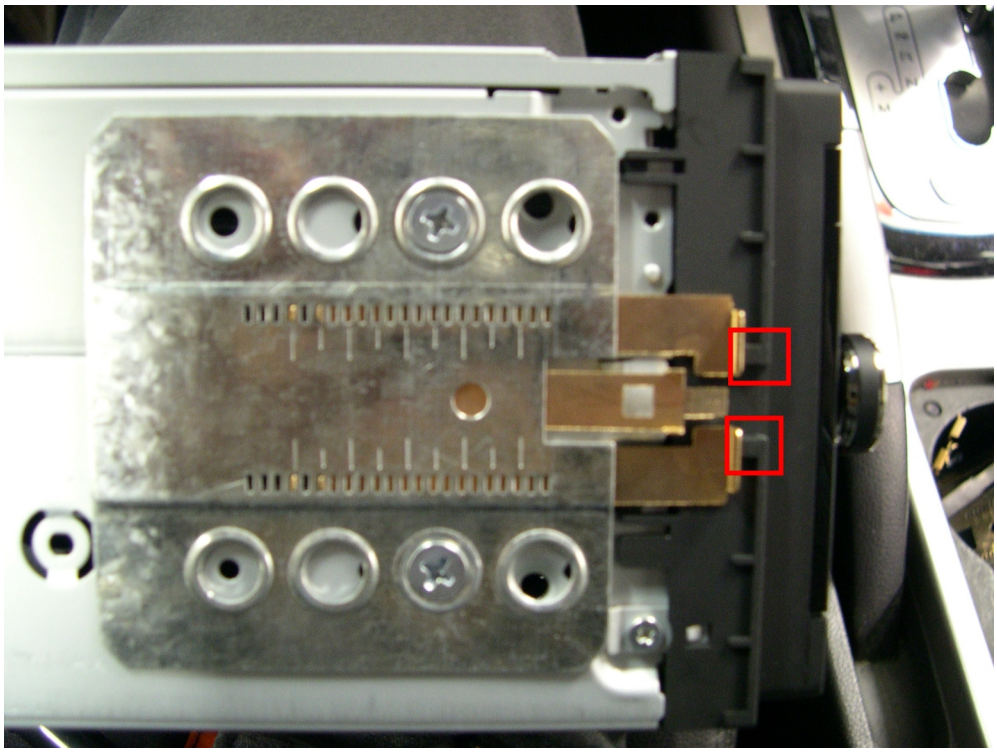
Lenkradfernbedienungsinterface

Das ist recht schnell installiert. Unten mittig in diesem Armaturenbrettschacht ist eine Metallstrebe. Auf diese hab ich das Interface einfach montiert.



Navi-Einbau

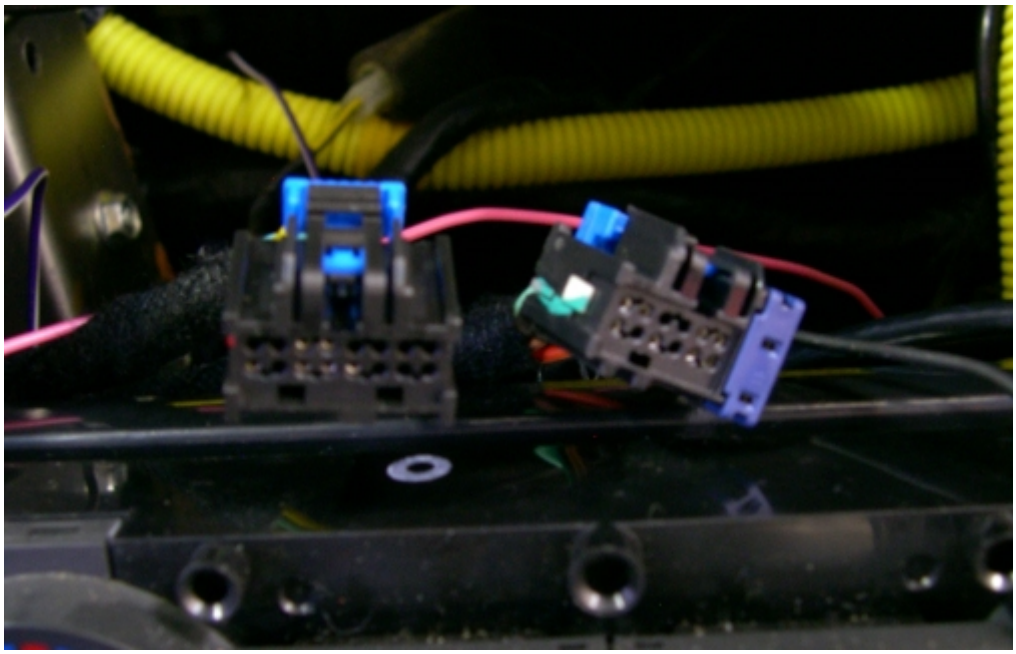
Mit den Haltern die man seitlich ans Navi schraubt, kann man dessen Einbautiefe regulieren. Leider bildet eine Kante des Navis den Anschlag für den kupferfarbene Verstellung. Man könnte die kante mit einer kleinen Feile abschleifen.Es macht ab nur Sinn die kurzen Stege zu entfernen, denn viel weiter raus kann man den Versteller eh nicht ziehen, da er sonst an den Blendrahmen anliegt. Ich hatte es nicht gemacht, weil ich nicht genau abschätzen konnte wieviel das ausmacht. Schlußendlich würde ich an der Stelle nacharbeiten.



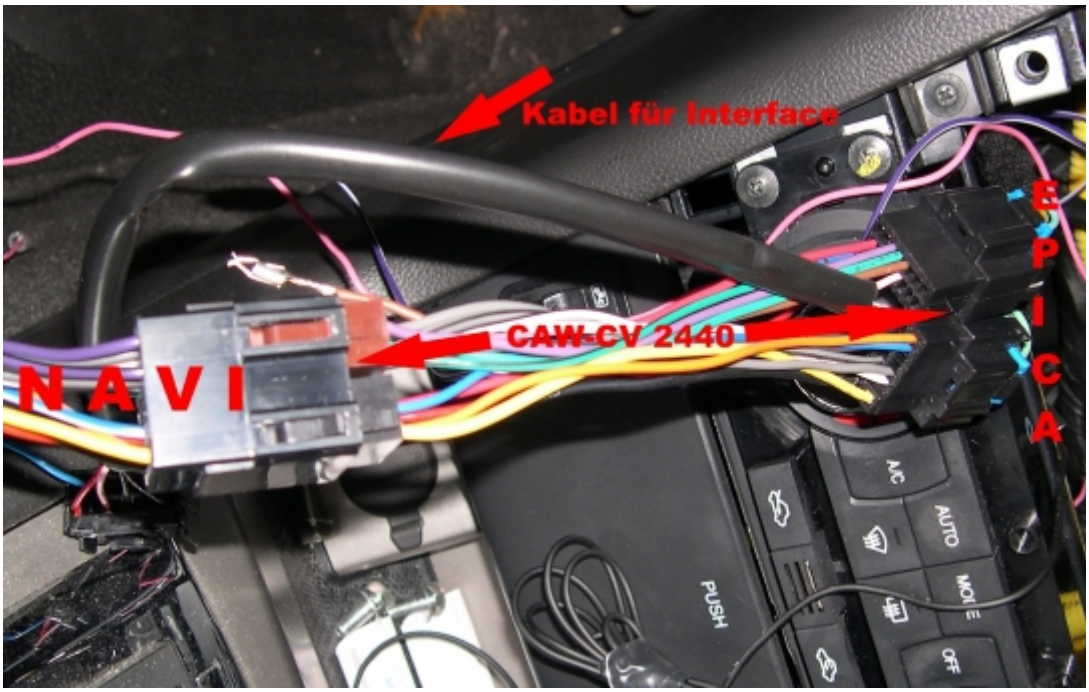
Man baut nun den Navischacht (Teil B 1) aus dem Paket ACV 381087-01 mit dem Einbaurahmen (Teil A 3) aus dem Navipaket zusammen. Einfach den Rahmen von hinten über den Schacht schieben und dann jeweils Oben und Unten 2 Nasen vom Schacht nach Außen biegen, sodass der Rahmen nicht mehr vom Schacht kann. Das Ganze so nun ins Armaturenbrett einbauen und vorallem alle Kabel durch den Schacht legen und keines einklemmen. Leider hab ich davon keine Bilder gemacht.

Kabelanschlüsse

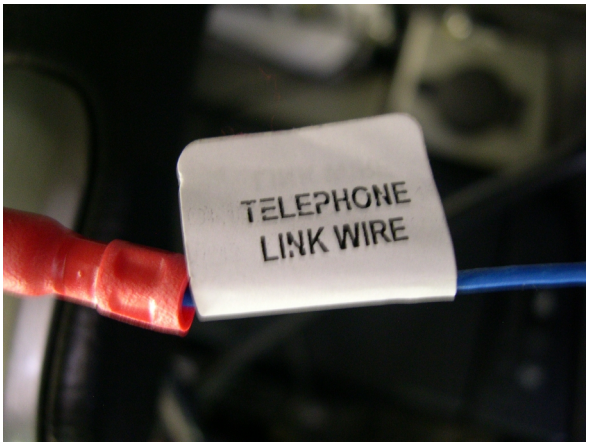
Nun geht es an den Kabelsalat. Das erste Bild zeigt die Stecker die vom Auto kommen. Man sieht das es keine ISO-STECKER sind!

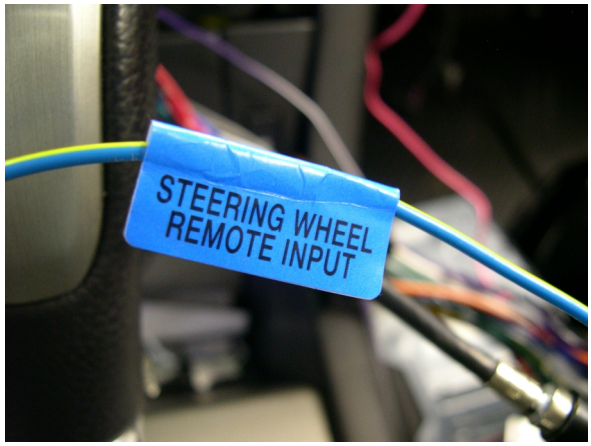


Daher braucht man ein Adapterkabel von Epica auf ISO-STECKER. Hier kommt der Kabelstrang CAW-CV2440 ins Spiel. Dieser hat auch noch den Kabelstrang mit Stecker für das Lenkradfernbedienungsinterface CAW-RL2001 inklusive.
Dem Navi liegt ein Kabelstrang bei der vom Radioanschluss auf ISO-STECKER adaptiert. Hat man das soweit zusammen gesteckt, kommen die anderen Stecker dran...Sprich Antennen, Mikrophone für die Freisprecheinrichtung, USB-Kabel (hab ich seitlich ins Handschuhfach gelegt), Rückfahrkamera etc....was man halt noch so verbaut hat und es würde alles Funktionieren, ausgenommen der Lenkradfernbedienung.



Für die Lenkradfernbedienung muß man nämlich vorher noch 2 Kabel miteinander verbinden. Einmal das Kabel „Telephone Link Wire“ und „Steering Wheel Remote Input“. Warum das eine Telephone Link Wire heißt weiß ich nicht, aber es war das einzige was für die Lenkradfernbedienung in frage kam. Ich empfehle an der Stelle einen Steckerverbinder einzusetzen, damit man sie später auch wieder trennen kann.





Hat man nun alles hinter sich ist der Tag rum. Man sollte das Navi erstmal lose reinlegen und ein wenig alle Funktionen durch prüfen ob auch alles geht. Bis die ersten DAB-Sender gefunden sind, kann es ein paar Minuten dauern.
Am ende noch alles zusammen bauen und die Frontblende B 2 aus dem Paket ACV 381087-01 einsetzen. Die Blende A 4 aus dem Navipaket paßt nicht, sie ist zugroß.